



SAMEN BOUWEN AAN EEN VERBINDING VOOR DE TOEKOMST



WIJ VRAGEN: START SAMEN MET DE REGIO EEN MIRT-VERKENNING

WAT IS DAARVOOR NODIG?

NUT EN NOODZAAK

Onderzoeksresultaten MIRT-onderzoek tonen aan dat aanleg Nedersaksenlijn positief effect heeft op de Brede Welvaart van NO Nederland



ZICHT OP 75% FINANCIERING VAN HET VOORKEURSALTERNATIEF



Uit raming blijkt dat aanleggen van de NSL ca 1,74 miljard gaat kosten. 75% hiervan is ongeveer 1,3 miljard. Wij vragen het rijk daarom om 1,3 miljard te reserveren voor de NSL om daarmee een startbeslissing te kunnen nemen om de MIRT-verkenning te starten (BO MIRT 6 november 2024).

U KRIJGT:

1. Een verbinding met grote reistijdwinst voor 1,3 miljoen mensen. Met de aanleg van 30 km ontbrekend spoor tussen Groningen en Twente en worden 2 landen, 3 provincies en 26 Nederlandse en Duitse gemeenten met elkaar verbonden.
2. Een significante toename van de Brede Welvaart in Noord en Oost Nederland in het bijzonder en Nederland in het algemeen.
3. Een regio die minimaal eenzelfde bedrag (1,7 miljard) aan investeringen mogelijk maakt in gebiedsontwikkeling en onderliggende infrastructuur.
4. Bereidheid van de regio (inclusief ondernemers) om tijdens de MIRT-verkenning een substantieel bedrag te vinden t.b.v. de investeringskosten.
5. Een bijdrage van 50% in de proceskosten van de MIRT-verkenning (10 miljoen) door alle regionale overheden, naast een aanzienlijke bijdrage in personele capaciteit. Indien gewenst kan de regio voortrekkersrol vervullen.
6. Mogelijkheid voor realisatie van 50.000 woningen langs de Nedersaksenlijn.
7. Mogelijkheid voor realisatie van 400-600 ha bedrijventerrein, campusontwikkeling en ontsluiting van innovatieve economische clusters.
8. Een baanbrekend vliegwiel: synergetische samenwerking tussen innovatieve ondernemers, onderwijs, zorg en recreatie.
9. Ondersteunend ruimtelijk integraal beleid om de effecten van de Nedersaksenlijn te versterken.
10. Blijre reizigers en trotse inwoners!

