

Wethouder Steven Stegen van Coevorden benadrukt belang Nedersaksenlijn tijdens opening nieuw opslagcentrum op Euroterminal In Coevorden.

## Euroterminal Coevorden heeft wind in de rug

**COEVORDEN** De Euroterminal in Coevorden heeft de wind nadrukkelijk in de rug. Op de grens tussen Drenthe en Duitsland ontmoet wegtransport het transport over spoor. De belangstelling daarvoor neemt toe.

Dat bleek vrijdagmiddag bij de opening van een enorme opslagloods die de Bentheimer Eisenbahn in Coevorden liet bouwen. De hal biedt ruimte aan 7500 pallets, daarnaast is er 3000 vierkante meter opslagruimte beschikbaar voor andere goederen.

Opvallend is dat de nieuwe loods direct is aangesloten op het spoor. De rails lopen de hal in. Goederen kunnen dus onderdak worden overgeslagen van vrachtwagen op trein. De verwachting is dat Euroterminals rol als logistieke hub alleen maar groeit.

Die verwachting is mede gebaseerd op de Zweeds vrachtwagenbouwer Scania die fabrieken heeft in Zwolle en Meppel. Scania kiest ervoor die fabriek vanuit Zweden meer over het spoor te

bevoorraden. Uit oogpunt van kosten en milieu kiezen transporteurs vaker voor vervoer over spoor dan over weg.

Gevolg is, zegt terminal-directeur Jos Veldhuis, dat er bijvoorbeeld meer treinen gaan rijden tussen Coevorden en Malmö. Nu gaat er vier keer per week een trein. „We verwachten dat er tegen het einde van het jaar vijf zijn.”

„Maar het komt niet alleen door Scania. Zo wordt in Coevorden ook gekeken naar uitbreiding van activiteiten in de haven van Rotterdam en vervolgens het transport naar het achterland.”

Meer vracht, meer banen en op termijn ook meer passagiers. „Er zijn mooie ontwikkelingen als het gaat om het vervoer van mensen over spoor”, zei de Coevorder wethouder Steven Stegen vrijdag. „Ik heb er heel veel vertrouwen in dat de spoorverbinding Neuenhaus-Coevorden er komt, net als Nedersaksenlijn. Dan is dit gebied echt een knooppunt voor het spoorverkeer.”

