

COMMENTAAR

Lelylijn

Niet geheel verrassend vindt ProRail dat de 3 miljard euro die het kabinet alvast gereserveerd heeft voor de Lelylijn beter elders kan worden geïnvesteerd. In de Randstad moeten immers nog heel veel knelpunten worden opgelost. De spoorwegbeheerder laat geen mogelijkheid onbenut om ervoor te pleiten vooral daar aan de slag te gaan en de Lelylijn op de lange baan te schuiven.

In deze krant zegt John Voppen, de ceo van ProRail, dat andere investeringen nu belangrijker zijn. Dat is een klap in het gezicht van het Noorden dat er met veel moeite in is geslaagd de Lelylijn hoger op de politieke agenda te krijgen.

ProRail noemt de Lelylijn een politieke keuze. Dat klopt. Enkele maanden geleden stelde het kabinet dat serieus werk moet worden gemaakt van uitgebreid onderzoek naar een snelle spoorverbinding tussen de Randstad en Groningen. Want de huidige Hanzelijn is regelmatig instabiel en ontoereikend. In het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van het Rijk wordt onderzocht hoe economie, woningbouw en een betere bereikbaarheid elkaar met de Lelylijn kunnen versterken. Geheel terecht komen ook de Nedersaksenlijn en de spoorverbinding met Noord-Duitsland aan bod. Kosten, draagvlak en mogelijke dekking worden in kaart gebracht.

Belangrijk punt is dat Nederland nog Europese verplichtingen heeft bij het reduceren van korte vluchten. Het vliegverkeer moet meer plaatsmaken voor snelle spoorverbindingen.

Als uitvoeringsorganisatie past het ProRail niet om de Lelylijn af te fakkelen en op deze manier positie te bepalen in een belangrijke beleidskwestie. Daar hebben we een regering en een parlement voor. Nu het zover is dat 'Den Haag' de Lelylijn ziet als een project met ontwikkelkansen voor het Noorden, probeert ProRail duidelijk een stok in het wiel te steken.

Natuurlijk moet worden gezegd dat de gereserveerde 3 miljard nog niet eens de helft is van de geschatte aanlegkosten en dat er nog veel onderzoek nodig is. De komst van de Lelylijn is geen gelopen race. Maar het zou goed zijn als staatssecretaris Vivienne Heijnen van Infrastructuur en Waterstaat nog eens aan ProRail duidelijk maakt dat ze in deze fase niet zit te wachten op het wegpoetsen van de Lelylijn door een spoorwegbeheerder, die tot in de botten op de Randstad is georiënteerd.

Johan de Veer

@ hoofdredactie@dvhn.nl