

Geert woont al 75 jaar naast het spoor in Musselkanaal maar heeft nog nooit een passagierstrein gezien. 'En die ga ik ook niet meer zien, ook al heet het de Nedersaksenlijn!'

Woensdag is de dag van de Nedersaksenlijn. Experts verzinnen dan kansen om de spoorlijn Groningen-Enschede naar een hoger plan te tillen. Hoe leeft het in Musselkanaal, een tussenstation? „Ik woon al 75 jaar naast de spoorlijn en heb nog nooit een passagierstrein gezien. En die ga ik ook niet zien.”



Erica Wiering in de Stationsstraat in Musselkanaal zonder station. FOTO: DvhN

Geert Rubing woont met vrouw Kina al sinds hij zich kan herinneren naast de spoorlijn waarover plannenmakers graag zien dat treinen dagelijks duizenden reizigers vervoeren van Groningen naar Enschede en vice versa. Hun huis staat bij de nu nog -volkomen logisch overigens- onbewaakte overweg in 1ste Exloërmond.

„Ik woon al 75 jaar naast de spoorlijn en heb nog nooit een passagierstrein gezien. En die ga ik ook nooit zien, ook al noemen ze het Nedersaksenlijn”, zegt Geert Rubing. Hij legt ook meteen uit waarom: „Het is weggegooid geld; een plan bedacht door een paar idealisten. Als ze denken dat ze nog iets aan deze spoordijk hebben, vergissen ze zich. Die is verzakt. Ook de historische treinen van de STAR durven hier niet meer over de rails, die ook onbruikbaar zijn. De kosten zullen nooit in verhouding staan tot het gebruik ervan, laat staan de opbrengsten.”

„Mensen in langgerekte lintdorpen wonen heel ver van het station’

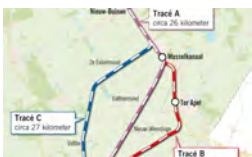
Zijn vrouw Kina somt nog een trits tegenargumenten op: „Wie gaat er hier nou met de trein? Zelfs de bus zit leeg. En mensen hebben meer aan een e-bike. Vergeet ook niet dat langs het spoor mensen in langgerekte lintdorpen wonen, de meesten wonen dus heel ver van het station.”



Tussenstation Musselkanaal, stopt hier straks de Nedersaksenlijn? FOTO: DvhN

Bijvoorbeeld tussenstation Musselkanaal. Van de overweg bij de Rubings is het voor de Nedersaksenlijn straks nog een paar kilometer naar dat station. Het perron ligt er nog. Treinen komen hier al lang niet meer, de laatste echte trein vertrok er in 1953. Het bordje met de naam van het station is ook al weg. Het oude station zelf trouwens ook. Maar met enige fantasie zie je hier van stoom dampende locomotieven elkaar fluitend passeren op het dubbele spoor. Het geluid erbij verzinnen is al ietwat lastiger, kikkers kwaken dat het een lieve lust is in een oude veenwijk. Gras en struikgewas groeien ongestoord tussen vergane bielzen en afgesleten spoorrails. Ook de Stationsstraat die leidt naar de plek, verraadt dat er in een vergeeld verleden hier van alles tussen de rails gebeurde.

In die straat is Erica Wiering druk doende met een bladblazer. Weer een heuse trein die halt houdt in Musselkanaal, ze zou het mooi vinden. Maar vertrouwen heeft ze er niet in. „Veel te duur, en wie gaat er nu met de trein?“



'Trein moet terugkeren in Oost-Drenthe en Oost-Groningen'

[Lees dit artikel](#)

'Jongeren zouden het denk ik tof vinden als deze trein er komt'

Nou, Lotte wel. Ze laat in de Stationsstraat de hond uit. De student *creative business* aan de NHL in Leeuwarden is bij haar ouders. Ze weet van het bestaan van de prille plannen voor de Nedersaksenlijn en denkt dat jongeren het welk tof zouden vinden, een trein van Groningen via Musselkanaal naar Emmen en dan door naar Enschede. „Ik ga nu met de bus naar Groningen en met de trein naar Leeuwarden. Het zou nu al tof zijn als dat met de trein kon.”



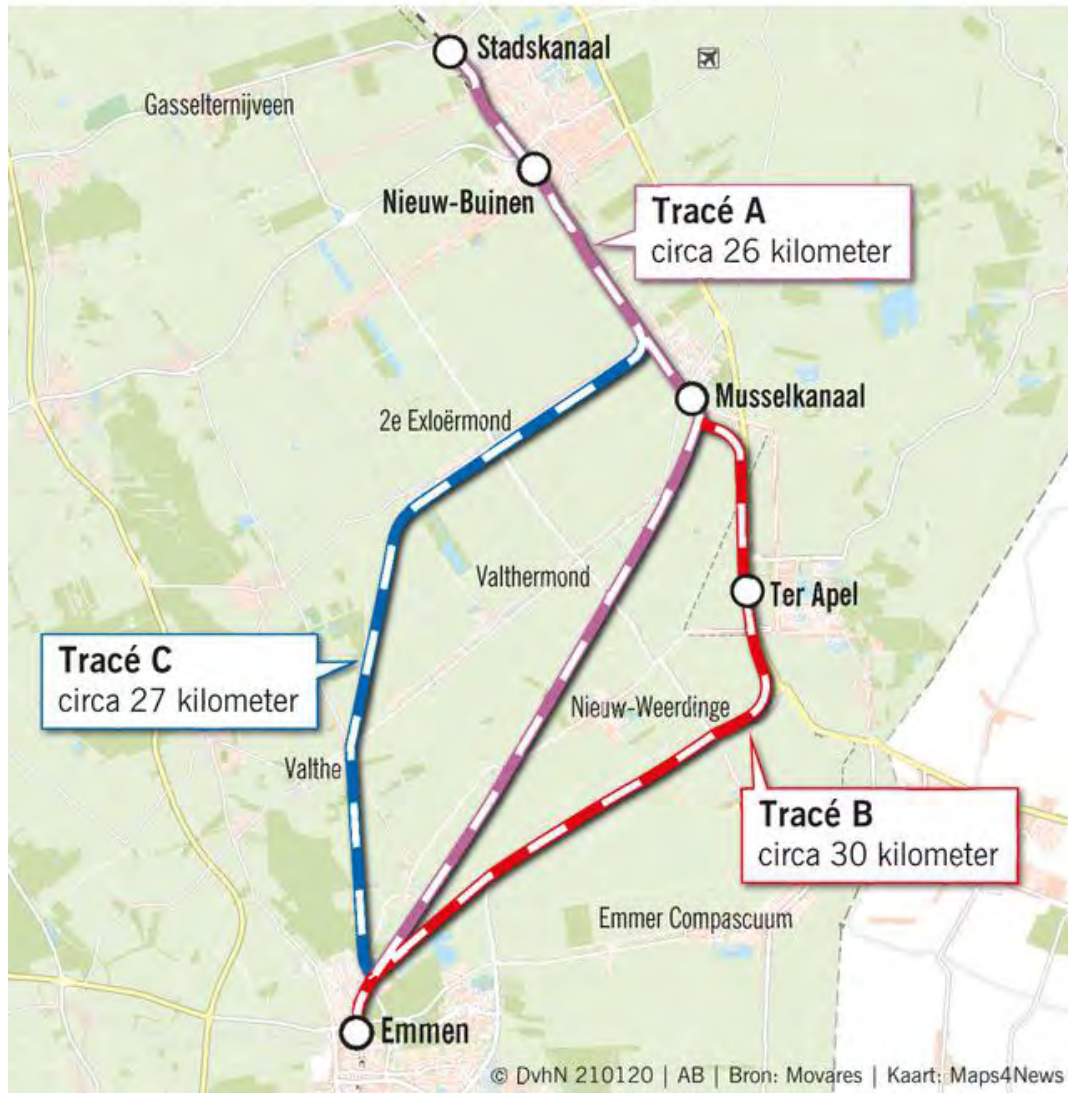
De onbewaakte overweg tussen Eerste Exloërmond en Musselkanaal. Foto: DvhN

Dan weer retour naar de overweg bij de 1ste Exloërmond, waar oud stukadoor en thans re-intergratiecoach Rudie en zijn maat Luuk Vos hardop filosoferen over de Nedersaksenlijn. Conclusie? Er is volgens beide heren geen behoefte aan. „Man, de mensen hebben hier twee of zelfs drie auto’s. Dat is nodig ook want anders kom je nergens. Dus als je ergens heen moet, pak je de auto.”

De dag van de Nedersaksenlijn?

Woensdag verzinnen experts, ambtenaren samen met de stichting Nedersaksenlijn in Veendam plannen om de spoorlijn Groningen-Enschede kansrijker te maken. Hard nodig, want in Den Haag staat het sein nog lang niet op groen. Wellicht is het slim te verwijzen naar het succes van de trein Groningen Veendam. Die lijn bewees sneller dan gedacht zijn bestaansrecht. De Nedersaksenlijn is eigenlijk een vervolg is op het succes van die trein naar Veendam. Het spoor moet in dat idee vanaf Stadskanaal tot aan Emmen helemaal vernieuwd worden. Overigens moet hiervoor eerst nog wel de lijn Veendam Stadskanaal worden aangelegd. Daarvoor wordt telkens het jaar 2025 genoemd, maar of dat haalbaar is? Voor het dan nog ontbrekende stuk tot Emmen bestaan drie opties, van 26 tot 30 kilometer lengte. Het langste tracé gaat via stations in Ter Apel en Musselkanaal. De geschatte reistijd in een waterstof- of batterijtrein tussen Groningen-Almelo is 107 minuten. Van Emmen via Ter Apel naar Groningen ben je volgens de tekentafels 59 minuten onderweg. Er wordt uitgegaan van elk uur een sneltrein. Uit een onderzoek van Movares uit 2019 blijkt dat de kosten worden geschat op zo'n 700 miljoen euro. Dat zal nu tegen de miljard aanlopen. Movares rekende drie jaar geleden al uit dat de lijn voor zo'n 53 tot 60 procent kostendekkend is. Er moet dus jaarlijks miljoenen bij om de trein te laten rijden. Verder voorspelt Movares dat de bussen in de regio leger zullen worden. Maar dat zal pas tegen 2040 zijn, want zo lang is het nog wel wachten op een sneltrein Groningen, Emmen, Enschede.

Drie varianten van de Nedersaksenlijn



De drie varianten voor de Nedersaksenspoorlijn tussen Stadskanaal en Emmen.

Lees meer over

GRONINGEN

SUGGESTIES



DRENTHE

Johan Derksen toont talkshows zijn middelvinger in uitzending Vandaag Inside na ophef over 'kaars': 'Leek alsof Jinek werd gepresenteerd door Arie Boomsma'



DRENTHE PREMIUM

Emmen reageert op noodoproep COA: honderd vluchtelingen voor twee dagen in sporthal Bargeres



ONDERWIJS PREMIUM

Ritalin populair onder scholieren tijdens eindexamens: 'Ik krijg het van vrienden met ADHD'



VIDEO

Bekijk de beelden: auto ramt een kei, slaat over de kop en komt tot stilstand tegen een lantaarnpaal in Spijkerboor



GRONINGEN

Texel loopt uit voor condoleance plotseling overleden kroegbaas Heino uit Bad Nieuweschans

[Meer suggesties](#)

Schrijf je gratis in voor de avondbrief

Ontvang iedere avond een overzicht van het belangrijkste nieuws

[Aanmelden >](#)

NIEUWS

NET BINNEN

11:47 Kaartverkoop
Noorderzon in



GRONINGEN
PREMIUM

NS belde te laat.
Nu vervoeren

MEEST GELEZEN

DRENTHE

Groningen om 12.00
uur van start

11:31 Twee van de drie 'Beste
Bed & Breakfasts van
Nederland' vind je in
Drenthe en Groningen

11:20 **PREMIUM** Groningen
voert in Paddepoel
betaald parkeren in.
Maar waar laten
huurders hun auto? 'De
gemeente zet ze met
de kloten voor het blok'

[Meer net binnen](#)



LUNCHNIEUWSBRIEF **PREMIUM**

**Henk Groenewold
zoekt een schat
onder Onstwedde:
genoeg aardwarmte
om het hele dorp te
verwarmen**

touringcarbedrijve
schoolreisjes en
zijn treinreizigers
de klos



GRONINGEN

PREMIUM

Regen kan voor
de ene Groningse
wijnboer niet snel
genoeg vallen,
terwijl de ander
de droogte wel
prima vindt.
'Vorig jaar was
het echt een
vervelende
zomer'

1.

Maud is blij dat ze
zonder pruik op de fiets
kan. Boer zoekt Vrouw
is voorbij, wij gingen op
bezoek bij Evert op de
boerderij

EXTRA **PREMIUM**

2.

'Poetin is terminaal
ziek.' Wat zeggen
experts over
hardnekkige geruchten
over zijn gezondheid?

DRENTHE

3.

Echt waar: Maud
'emigreert' naar
Drenthe om met Evert
samen te zijn | Boer
zoekt Vrouw

DRENTHE **PREMIUM**

4.

Wat doe je als niks
meer kunt omdat je
altijd moet liggen? Je
schedel aan je
nekwervels laten
vastzetten? Een
omstreden operatie in
Barcelona is voor Nynke
de laatste strohalm

DRENTHE

5.

Code geel vanwege
onweersbuien in
Drenthe. Hier (en zo
laat) gaat het los

DVHN

Krant

Digitale producten

Service

Contact voor
abonnees

Adverteren

Krant en online

Statements

Algemene
voorwaarden

Nieuwsbrieven
Krantenarchief

Contact met de
redactie

Abonneren

Losse krant kopen

Bezorger worden

Vakantieservice

Webshop

Familieberichten
opgeven

Familieberichten
bekijken

Disclaimer

Cookieverklaring

Cookievoorkeuren

Privacyverklaring

Mediahuis Noord

Mediahuis Noord

Grafisch Bedrijf

Nieuws in de klas

DAGBLAD VAN
NOORDEN HET



Release: 4aa96447f1c8663d898bd33c196e6a47e37d754e